

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 12 décembre 2023

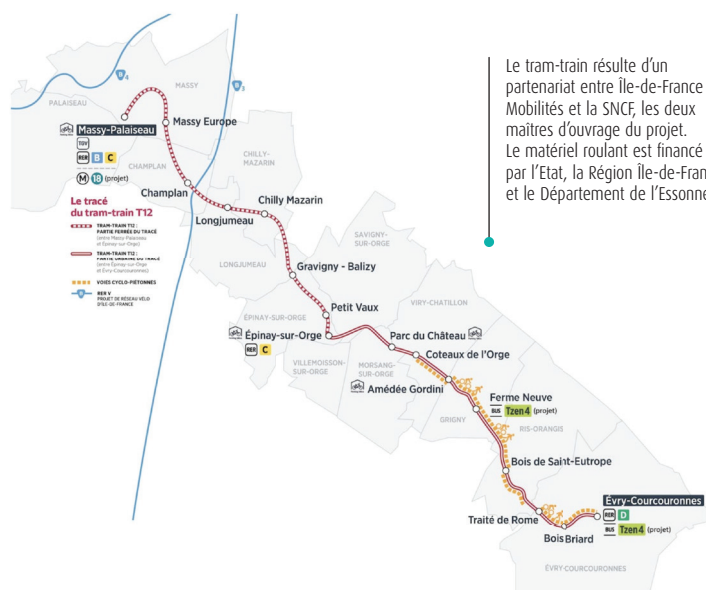


Inauguration du tram-train T12

Une ligne structurante inter-banlieues, une connexion territoriale renforcée à Grand Paris Sud

Ce samedi 9 décembre 2023 s'est déroulée l'inauguration du tram-train T12 en présence de Stéphane Beudet, Vice-Président au transport de la Région Île-de-France et Maire d'Évry-Courcouronnes, Jean Hartz, Maire de Bondoufle, Stéphane Raffalli, Maire de Ris-Orangis, Philippe Rio, Maire de Grigny, Michel Bisson, Président de Grand Paris Sud, François Durovray, Président du Conseil Départemental de l'Essonne, Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France, Matthieu Chabanel, PDG SNCF Réseaux, Christophe Fanichet, Directeur Général de SNCF Voyageurs, Bertrand Gaume, Préfet de l'Essonne, et Marc Guillaume, Préfet de Région Île-de-France.

L'inauguration du tram-train T12 est un nouveau jalon majeur dans le développement du réseau de transport essonnien, avec un trajet d'Évry-Courcouronnes à Massy-Palaiseau, en passant notamment par Ris-Orangis et Grigny. Sa mise en circulation vient compléter l'offre de transport existante sur le territoire avec l'arrivée du Tzen 4 prévue pour l'automne 2024, les différentes gares RER et le réseau des lignes de bus. Cette intermodalité a été attendue par les habitants du territoire en vue de déplacements facilités notamment avec la desserte de secteurs jusqu'alors dépourvus de moyens de transport suffisants, tels que la Ferme Neuve à Grigny ou l'Hippodrome situé à Bondoufle et Ris-Orangis. Cette liaison stratégique conduira les usagers vers la gare TGV Massy-Palaiseau, offrant une alternative efficace, rapide et directe aux principales voies ferroviaires nationales.



Contacts

Hiba AGUIG
Attachée de presse
06 23 29 01 56
h.aguig@grandparissud.fr



Grand Paris Sud s'inscrit comme partenaire financier dans l'opération d'envergure que représente l'arrivée et la mise en œuvre du tram-train. Une contribution financière qui dépasse le million d'euros avec l'opération de requalification de la RD446, menée conjointement avec le département, à laquelle s'ajoute les travaux de préparation et dévoiement des réseaux. L'agglomération s'engage notamment dans l'entretien et la gestion annuelle des espaces verts, de l'éclairage public et de la propreté aux abords du T12.

Un engagement qui marque la volonté de l'agglomération Grand Paris Sud à participer auprès de l'Etat, la Région Île-de-France, le Département, IDFM et la SNCF à la création d'infrastructures efficaces pour répondre aux besoins croissants de mobilité de ses citoyens et à améliorer la qualité de vie de ses résidents. Axe majeur des politiques publiques de Grand Paris Sud, le développement de l'offre de transport a pour objectif de contribuer au dynamisme économique, à l'équité sociale et à la préservation de l'environnement..



Le tram-train T12 traduit pleinement notre volonté à développer un maillage territorial le plus complet possible pour nos habitants. Il nous faut continuer à former ce réseau cohérent, avec l'ensemble des acteurs

de la mobilité, qui favorise l'accès à toutes et tous aux services et pôles d'attractivités de nos territoires. Nous rendons nos territoires plus accessibles, plus connectés, plus dynamiques tout en développant des modalités de transport respectueux de l'environnement. »

MICHEL BISSON,
Président de Grand Paris Sud



Au même titre que les inaugurations de l'Agora et de la gare RER en 1975, la date du samedi 9 décembre 2023 rentrera dans les annales de l'histoire de notre ville. L'arrivée d'un tramway dont le terminus se situe en

plein centre-ville, face à notre université et à proximité immédiate du centre commercial agrandi et rénové Le Spot, lui-même inauguré le 13 décembre 2023, marque indéniablement l'affirmation d'Evry-Courcouronnes comme Ville-Capitale de l'Essonne. »

STÉPHANE BEAUDET,
Maire d'Evry-Courcouronnes, Vice-Président de la Région Île-de-France et
Président délégué de Grand Paris Sud

Contacts

Hiba AGUIG
Attachée de presse
06 23 29 01 56
h.aguig@grandparissud.fr



Le tramway est comme un nouveau trait du visage de notre ville et tout particulièrement du cœur de ville qui vient de sortir de terre. Il améliore les déplacements des habitants de nos villes pour aller à

l'école, pour aller travailler ou pour tout simplement se déplacer. Il va participer à œuvrer à la transformation de Grigny qui connaîtra une nouvelle étape avec l'arrivée du TZEN4, à l'automne prochain.



PHILIPPE RIO,

Maire de Grigny et Vice-président en charge du développement durable, du cycle de l'eau, de la biodiversité et de la production d'énergie de Grand Paris Sud



Le Tram 12 est un nouveau mode de transport pour des milliers d'habitants du sud francilien. Les usagers vont ainsi gagner chaque jour un temps précieux. Enfin une bonne nouvelle pour le droit à la mobilité des « braves

gens » de notre banlieue de la seconde couronne parisienne ! À cet instant, je pense aux générations d'élus qui se sont succédé pendant des décennies pour la réalisation du T12 et qui continuent de se mobiliser pour obtenir des transports en commun à la hauteur des attentes de nos concitoyens.



STÉPHANE RAFFALLI,

Maire de Ris-Orangis et Vice-président en charge de l'aménagement, des grands projets, de l'habitat et du logement de Grand Paris Sud

CHIFFRES CLÉS



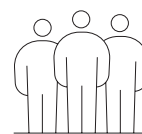
3

villes de Grand Paris Sud sont desservies par le tram-train T12



5 STATIONS

Évry-Courcouronnes gare, Bois Briard, Traité de Rome, Bois de Saint-Eutrope, Ferme Neuve



40 000

voyageurs par jour attendus à la mise en service



20 KM

de voies entre Massy et Évry-Courcouronnes, 12 villes traversées



16 STATIONS

au total



1

tram toutes les 10 min en heure de pointe

Contacts

Hiba AGUIG

Attachée de presse

06 23 29 01 56

h.aguig@grandparissud.fr